



LA MAS AVANZADA TECNOLOGIA DE
MICROFILTRACION BY-PASS EXISTENTE

ARBEL **TRADING CORPORATION**

REPRESENTANTE LATINOAMERICA

Manual Básico de Instalacion

COMO TRABAJA puraDYN®

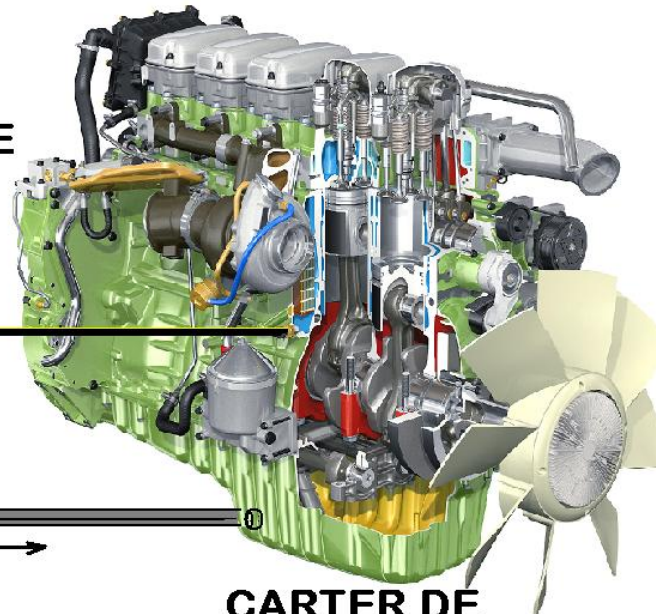
UNIDAD PURADYN



MOTOR DE COMBUSTION INTERNA GAS, GASOLINA, DIESEL, ETANOL, ETC.

RETORNO
DE
ACEITE AL
MOTOR

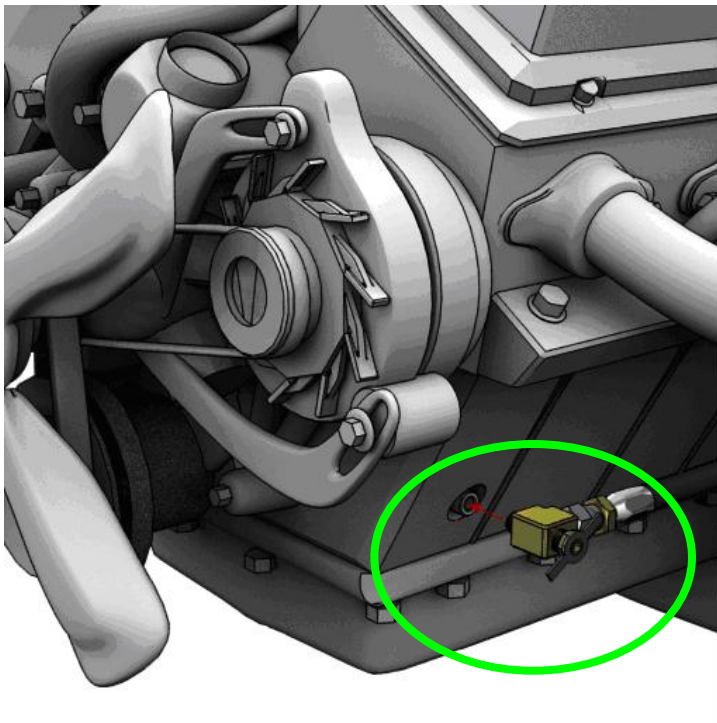
ENTRADA
DE ACEITE



CARTER DE
MOTOR

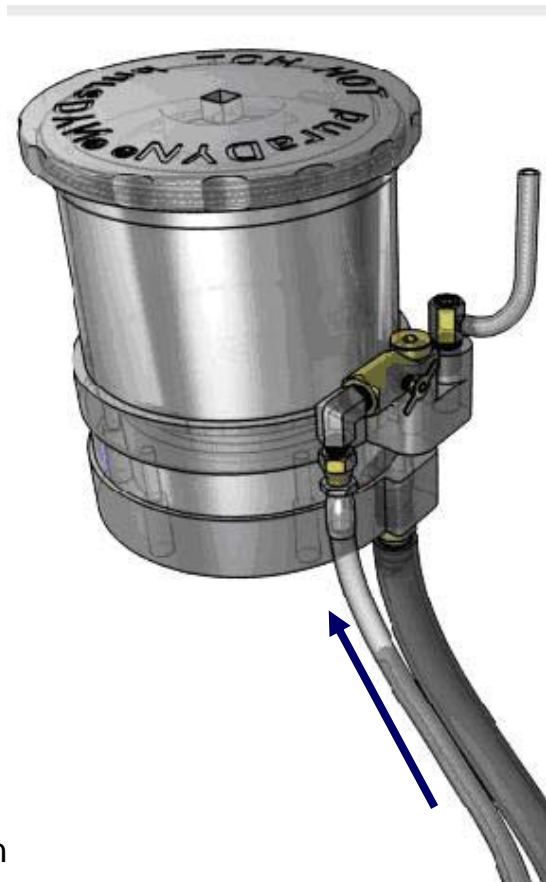
La unidad puraDYN® se conecta al motor, al sistema hidráulico o de servotransmisión como un circuito complementario de filtración de flujo parcial o By-Pass (6 gl/hor). El sistema original de filtración de flujo total se conserva intacto.

COMO TRABAJA puraDYN®

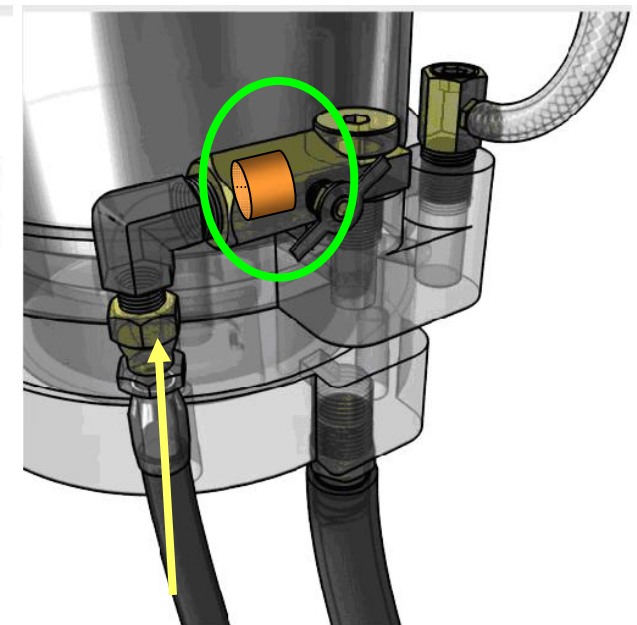


1- puraDYN se conecta al sistema de lubricación Original del equipo NO para reemplazarlo sino Para reforzarlo.

El sistema puraDYN tiene una capacidad de Retener sólidos de hasta $\frac{1}{4}$ de micra con una Eficiencia superior al 96%

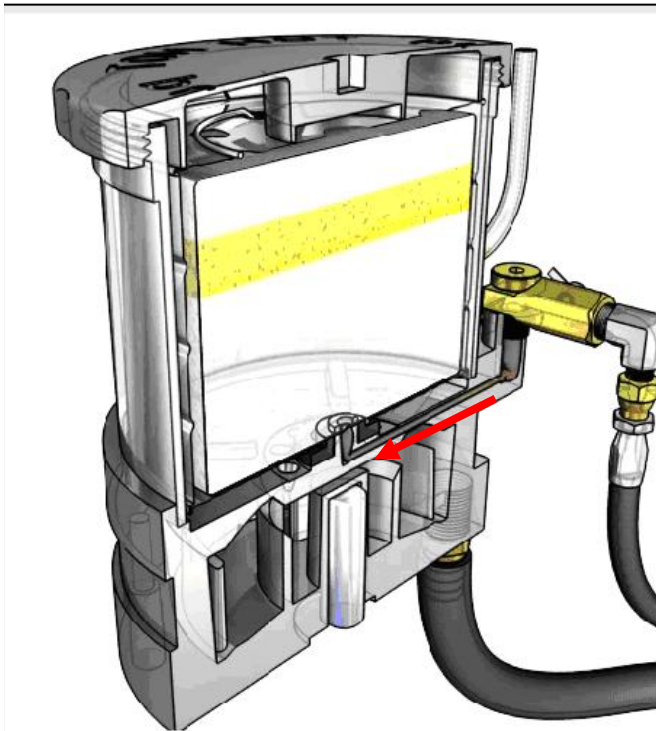


2-El aceite ingresa a la unidad puraDYN por una línea de presión

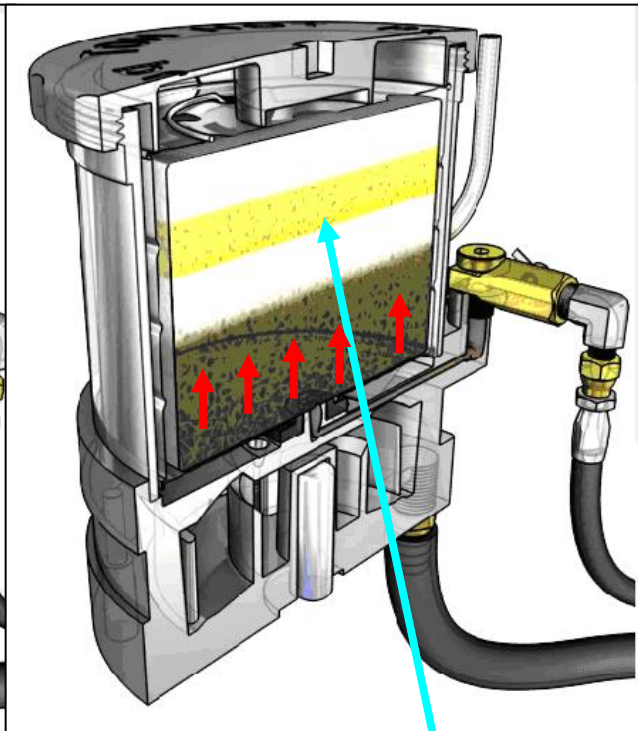


3-La unidad puraDYN cuenta con un “restringidor” de Caudal que Permite el paso de aceite a una Rata de entre 6 y 8 galones por hora Caudal que permite obtener tan alta Eficiencia en su capacidad de Filtrado.

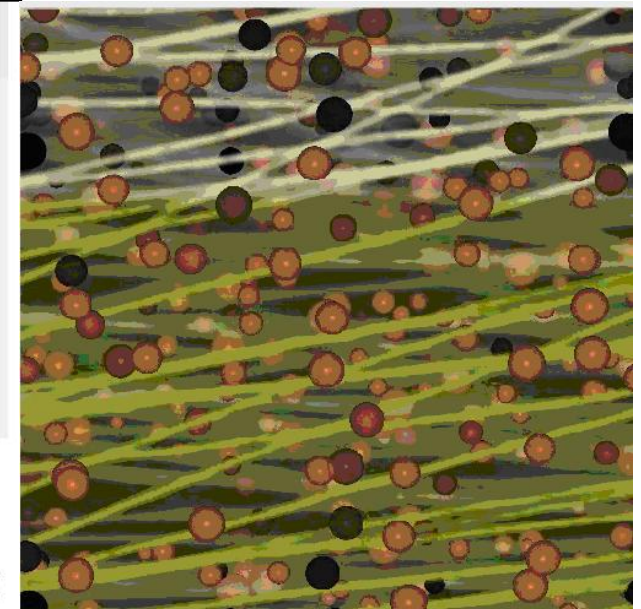
COMO TRABAJA puraDYN®



4- El aceite ingresa por la parte inferior del filtro Y asciende por el elemento filtrante (fibras Largas de algodón compactadas a 1500 psi) prácticamente por capilaridad, reteniendo todos los contaminantes sólidos de hasta ¼ De micra

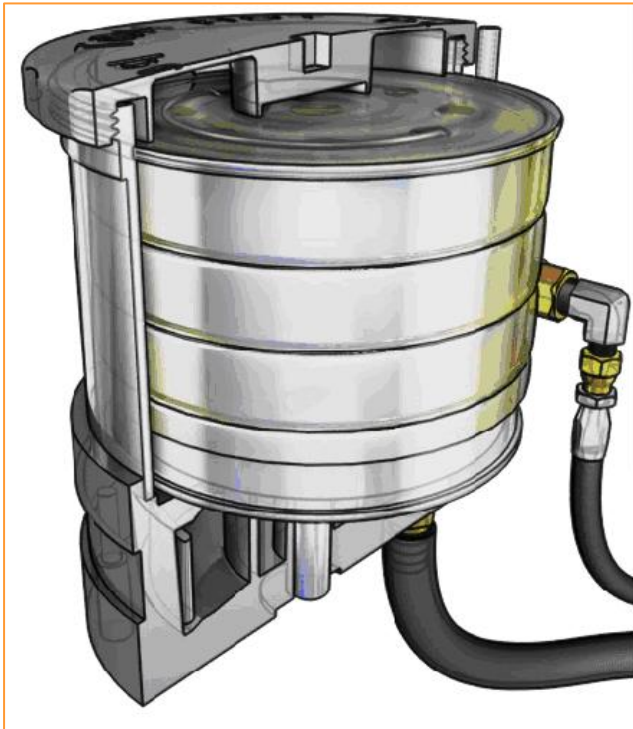


5- En los filtros para sistemas de Motor se cuenta con un paquete De aditivos de liberación gradual (patentado) que permite mantener Estables las condiciones del aceite Para trabajar por períodos muy Prolongados

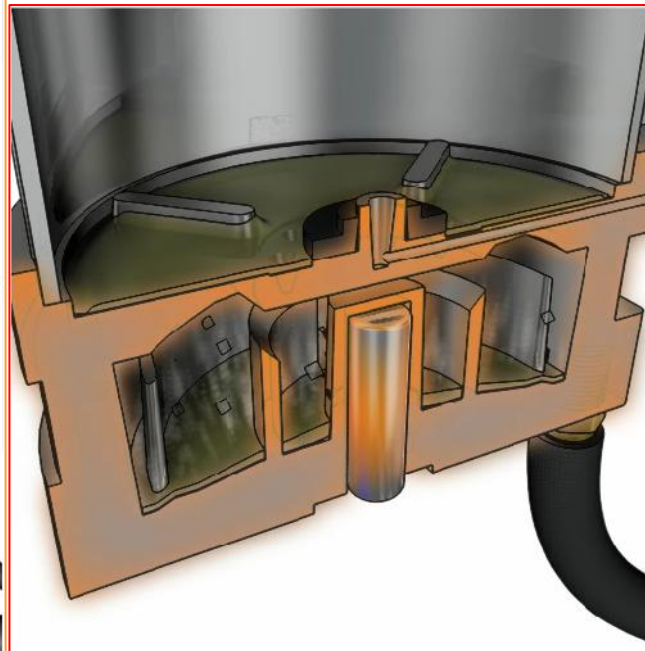


6- Los aditivos se liberan al paso del Aceite caliente. Estos vienen encapsulados en un Polímero poroso de baja densidad Que actúa como una esponja y que Al paso del aceite adiciona los Aditivos básicos (dispersantes, Detergentes, anti fricción)

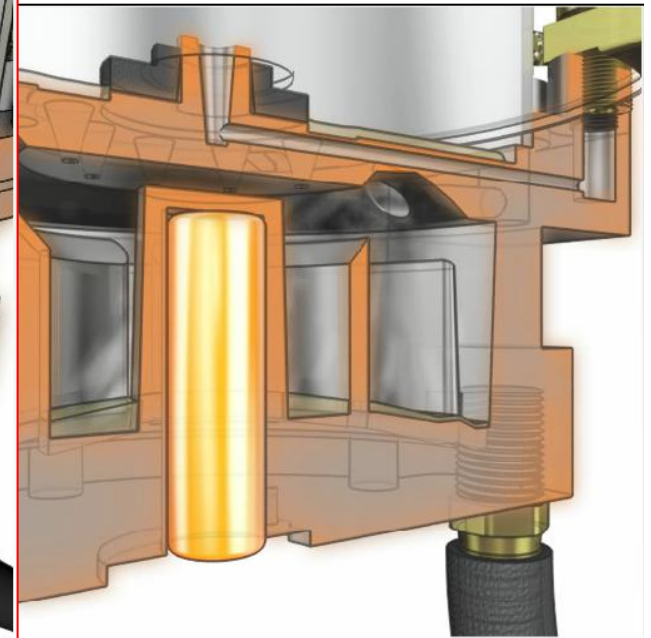
COMO TRABAJA puraDYN®



7 -Una vez filtrado el aceite, libre de contaminantes sólidos, este desborda por los lados del filtro para llegar a la cámara difusora



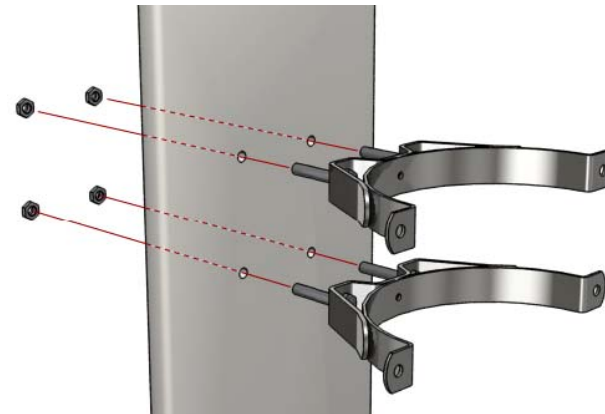
8 . La cámara difusora cuenta con una resistencia eléctrica la cual, al paso del aceite, permite liberar al lubricante de trazas de humedad, glicol, acpm o gasolina.



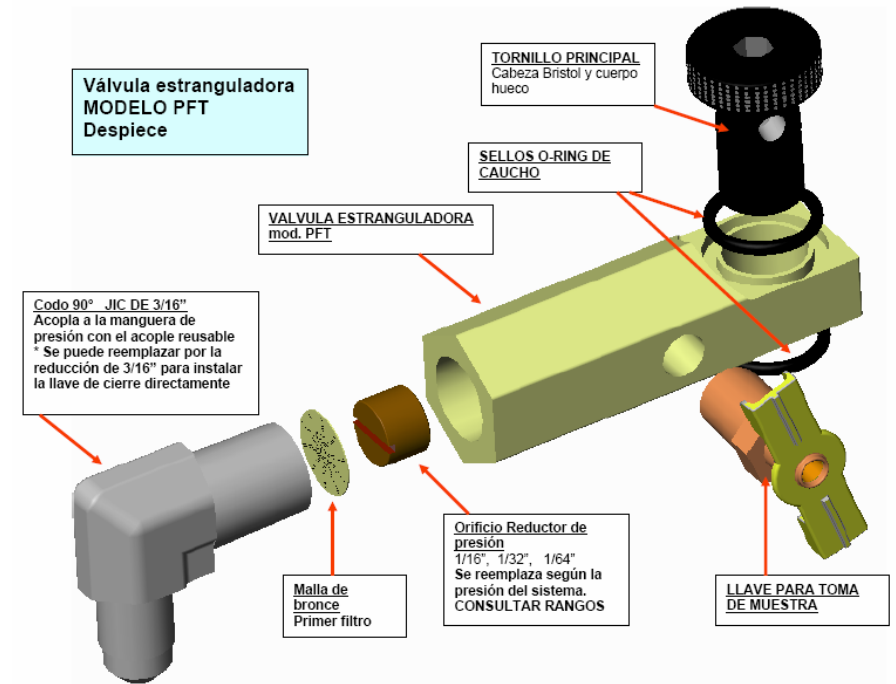
9 .Una vez liberado el lubricante de contaminantes sólidos y líquidos, además con los aditivos básicos en su nivel normal, éste retorna por gravedad al cárter del equipo para entrar a funcionamiento.

QUE TRAE LA UNIDAD puraDYN?

- Al momento de recibir su unidad puraDYN nueva, Ud. Recibirá:
- 1_ unidad puraDYN de la referencia seleccionada para la aplicación. (incluye la resistencia eléctrica instalada desde fábrica)
- 2_ 2 juegos de abrazaderas con sus respectivos tornillos, tuercas y arandelas para sujetarlo al sitio seleccionado.



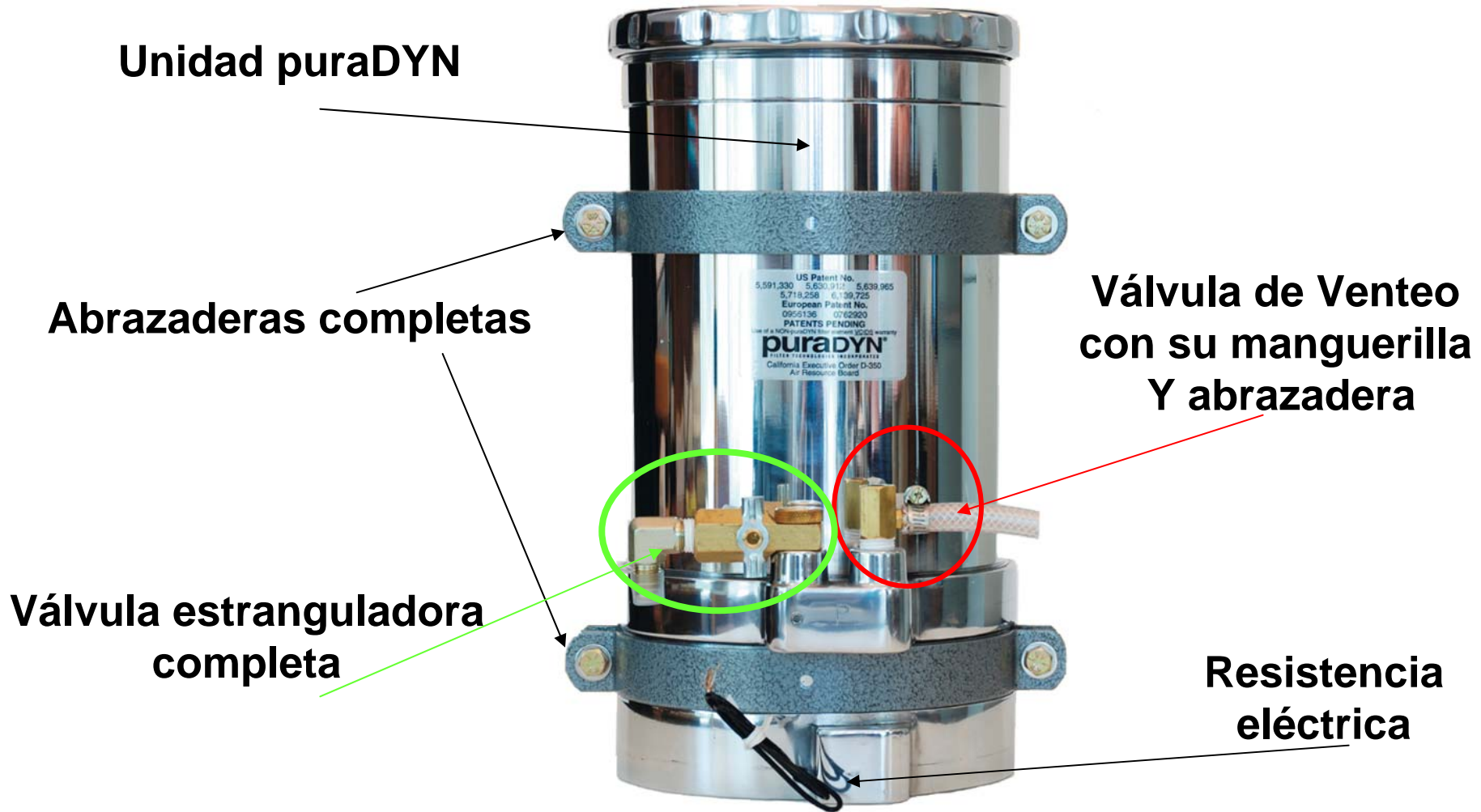
- 3_ Una válvula estranguladora, esta pieza controla la presión de aceite y el caudal que entra a la unidad. (esta válvula consta de varias partes, revise que llegue completa)



- 4_ Una válvula de venteo, encargada de permitir salir los vapores de agua y combustible de la cámara evaporadora. (algunas veces viene instalada desde fábrica)



- En este punto hemos revisado:



- **NOTA:** cuando acople la válvula de venteo y la estranguladora, asegúrese de usar un sellador o teflón para evitar fugas. NO ajuste mas allá de lo necesario

- 5_ La llave de cierre, cuya función principal es cortar el paso de aceite hacia la unidad puraDYN ya sea para algún mantenimiento o cualquier otro motivo



- 6_ accesorios adicionales, como codos, reductores, etc, cuya función es permitir que la instalación sea la adecuada.

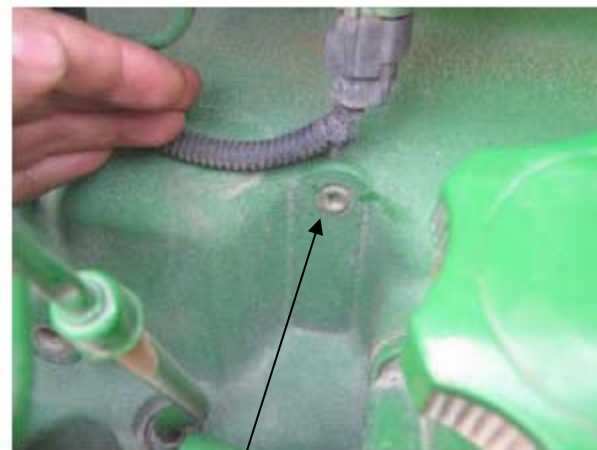
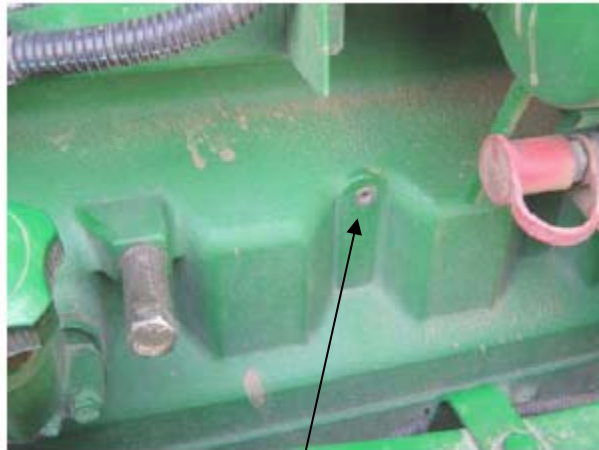


DEFINIR LOS PUNTOS DE PRESION Y RETORNO

- La unidad puraDYN requiere 3 cosas básicas:
 - Un punto de presión de aceite, el cual enviará el aceite hacia la unidad para ser microfiltrado.
 - Un punto de retorno del aceite microfiltrado, usualmente es un tapón auxiliar del carter de aceite o el tapón del carter de aceite cuando no hay otros disponibles.
 - Un punto de toma de corriente, generalmente es la misma batería, para el funcionamiento de la resistencia eléctrica

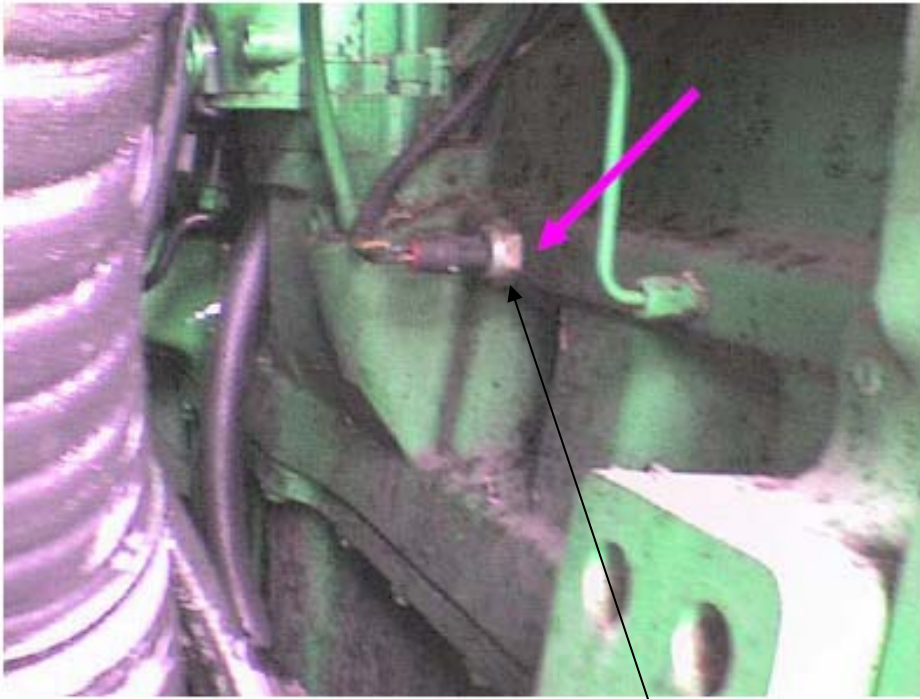
Punto de presión:

- En muchos casos corresponde a un tapón auxiliar en la carcasa del filtro de aceite, cumple con todas las condiciones, presión, aceite filtrado por el sistema original y fácil acceso.
- Puede ser también utilizado el punto donde se encuentra el “sensor” de presión de aceite, en ese punto se coloca un acople tipo “T” para ubicar el sensor y la llave de cierre.
- Por ultimo esta el mismo bloque del motor en las galerías de aceite, se quita cualquier tapón de esos y se adaptan los accesorios para colocar la llave de cierre



Galerías de aceite del bloque, verifique muy bien que son de aceite y no de agua.

Punto de presión:



Sensor de presión de aceite, en su lugar se coloca el acople "T" que trae la Unidad, luego en una de las salidas del acople de nuevo ubique el sensor y en la otra salida se adapta la llave de cierre.

Procure que la llave de cierre tenga fácil acceso y que la ubicación de la manguera de presión (NO incluida) quede de manera segura, sin contacto con partes móviles.

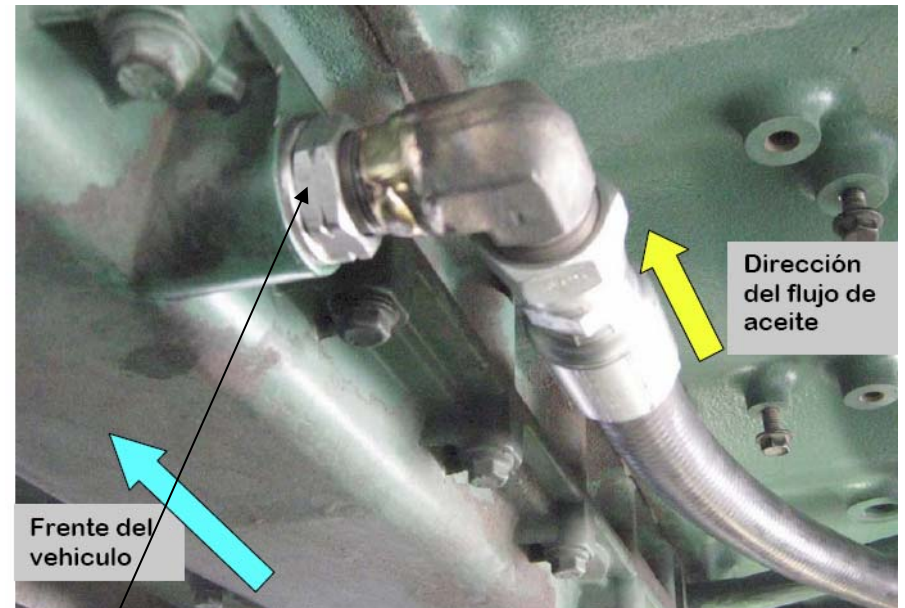
Punto de presión:



Punto auxiliar en la carcasa del filtro de aceite, es el sitio mas fácil de hacer la conexión, casi todos los motores cuentan con estos puntos y son de fácil Acceso, cómoda ubicación y fácil instalación.
Los tapones se encuentran en la parte superior o inferior de la carcasa, depende de cómo estén ubicado los filtros de aceite.

Punto de retorno:

- En la mayoría de los casos corresponde a un tapón auxiliar en el carter de aceite, en caso de que no lo haya, se utilizaría el mismo tapon de drenaje siempre y cuando no haya peligro de golpes y se encuentre relativamente protegida.

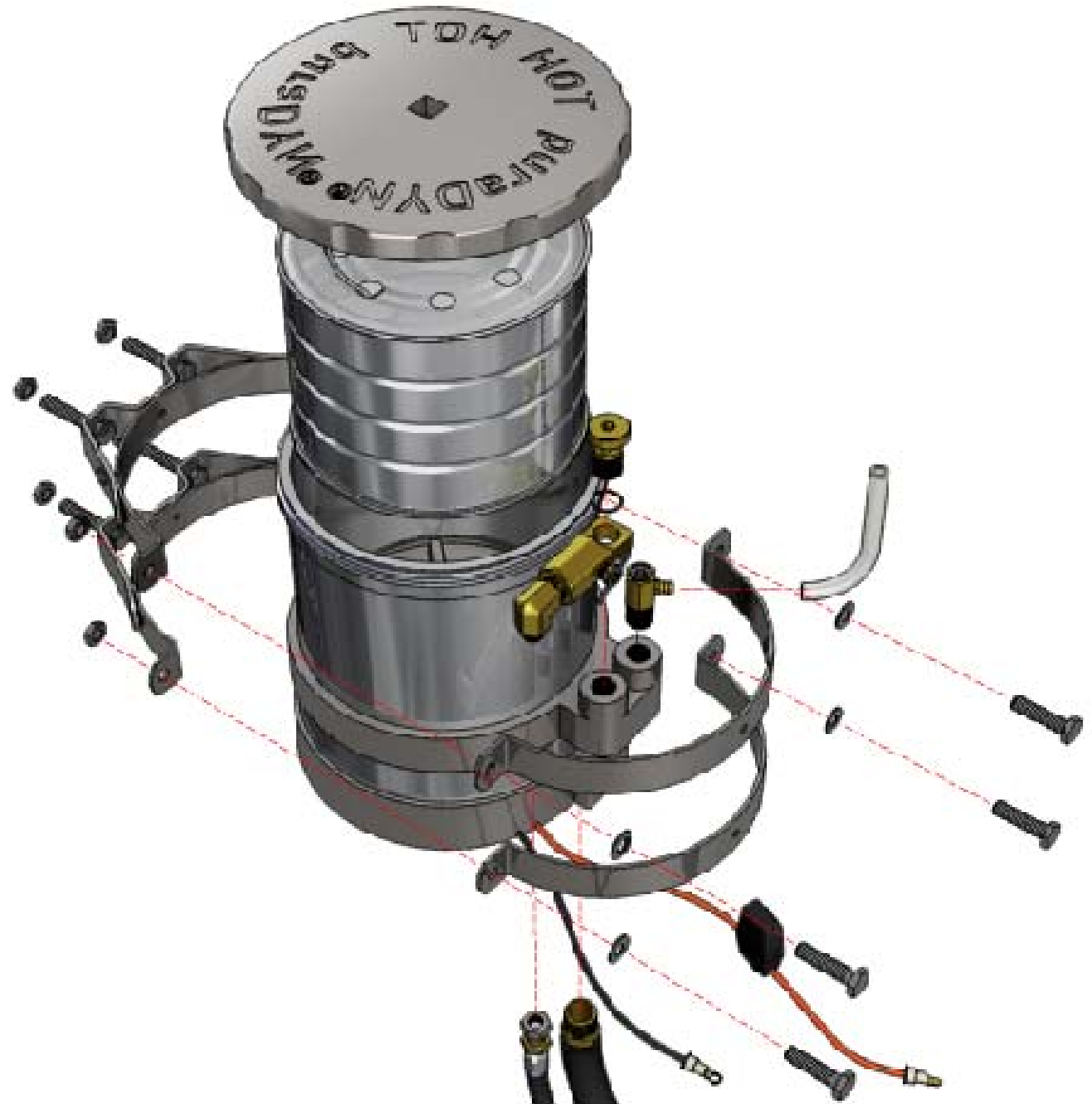


Tapón auxiliar del carter
Instale un codo calle de 90°
Y 3/4" para adaptarlo a las
Medidas del equipo.

Recomendaciones especiales:

- Utilice mangueras de presión de 5/16” de primera calidad, especial para el uso de aceite, recuerde que la medida de esta manguera la define el punto de ubicación de la unidad.
- Utilice mangueras de retorno de primera calidad, de 3/4” , la medida de esta también la define el punto de ubicación de la unidad.
- Siempre que haga empalmes o juntas utilice un sellador o cinta de teflón para evitar fugas y derrames.
- Verifique que la llave de cierre quede abierta después de la instalación y la llave de toma de muestra quede cerrada.
- Verifique muy bien el voltaje de trabajo de su equipo antes de conectar la resistencia puraDYN, asesórese de personal capacitado para este punto.

Despiece
de la
unidad y
accesorios

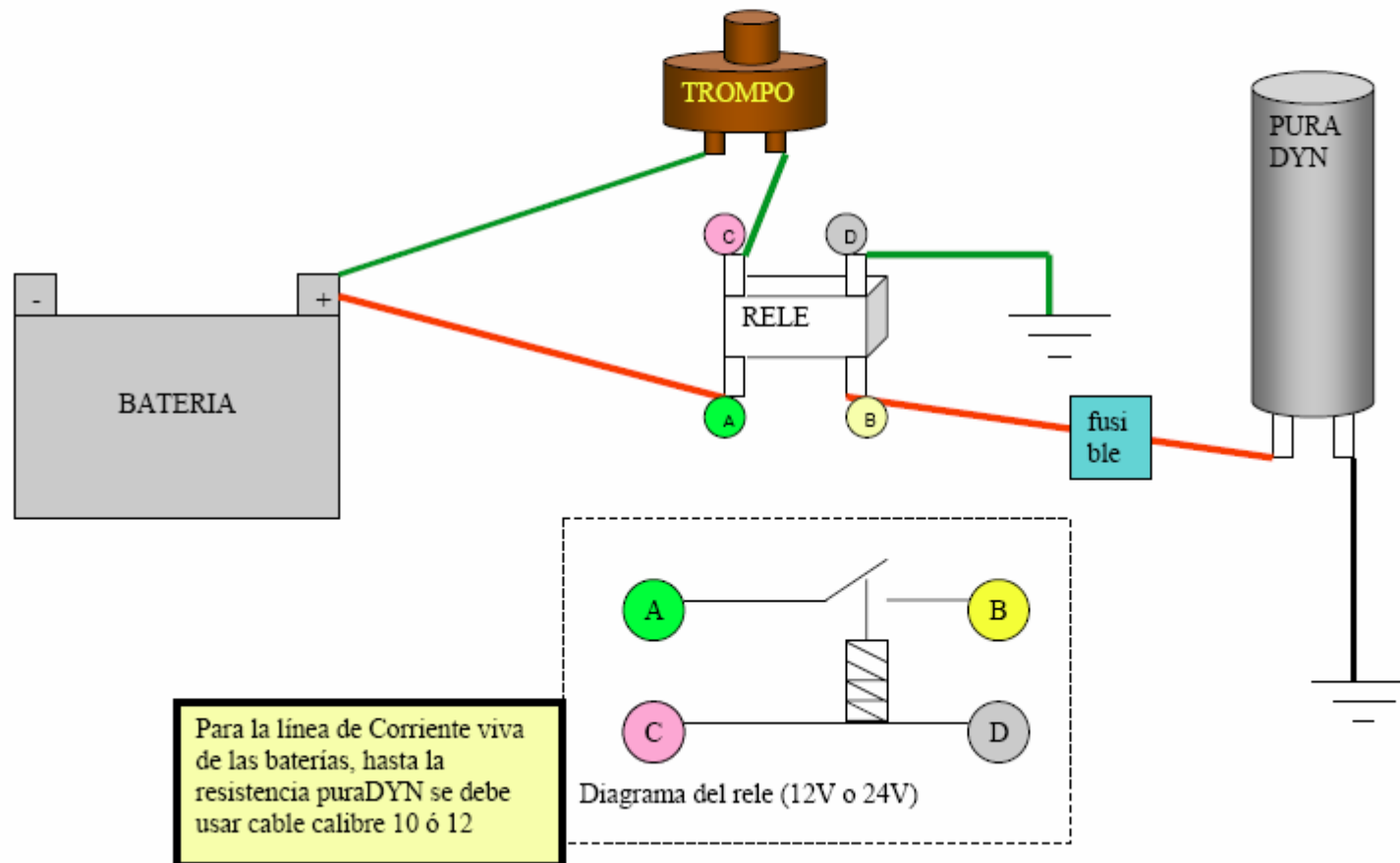


Instalación eléctrica:

INSTALACIÓN EN: motores EN EQUIPOS : cualquier equipo FECHA: 08/sep/2010

INSTALACION ELECTRICA PARA UNA Y DOS RESISTENCIAS SIN CONEXIÓN AL SWITCH DE ENCENDIDO Y CON EL USO DE TROMPO DE PRESION

INSTALACION PARA 1 RESISTENCIA





**LA MAS AVANZADA TECNOLOGIA DE
MICROFILTRACION BY-PASS EXISTENTE**

ARBEL TRADING CORPORATION

REPRESENTANTE LATINOAMERICA

Toda información adicional la puede encontrar en el manual de instalación adjunto.